



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине «Коммерческие операции по перевозке грузов»
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная, заочная

1. 1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины Коммерческие операции по перевозке грузов предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-5 Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач	ПК-5.1 Анализ, обобщение и структуризация экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению	<i>Знать</i> участников, нормативную базу, рынки и особенности коммерческих операций по перевозке грузов <i>Уметь</i> оформлять документы, рассчитывать технико-экономические показатели деятельности по перевозке грузов. <i>Владеть</i> методами оценки эффективности коммерческой деятельности по перевозке грузов
	ПК-5.2 Применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования	<i>Знать</i> порядок и последовательность коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов <i>Уметь</i> планировать коммерческие операции, связанные с перевозкой грузов <i>Владеть</i> методикой планирования коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов
	ПК-5.3 Подготовка экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации	<i>Знать</i> методику расчета экономических показателей деятельности по перевозке грузов <i>Уметь</i> рассчитать стоимость перевозки грузов <i>Владеть</i> навыками анализа экономических показателей в деятельности по перевозке грузов

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) Дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Тема 1. Транспорт и транспортные услуги	ПК-5.1 ПК-5.2 ПК-5.3	Устный опрос, тест, контрольная работа, реферат, зачет
2	Тема 2. Правовые основы транспортной деятельности	ПК-5.1 ПК-5.2	Устный опрос, тест, контрольная работа,

		ПК-5.3	реферат, зачет
3	Тема 3. Коммерческие операции на водном транспорте	ПК-5.1 ПК-5.2 ПК-5.3	Устный опрос, тест, контрольная работа, реферат, зачет
4	Тема 4. Основы грузоведения.	ПК-5.1 ПК-5.2 ПК-5.3	Устный опрос, тест, контрольная работа, реферат, зачет
5	Тема 5. Транспортные тарифы	ПК-5.1 ПК-5.2 ПК-5.3	Устный опрос, реферат, контрольная работа, зачет
6	Тема 6. Посредническая деятельность на транспорте	ПК-5.1 ПК-5.2 ПК-5.3	Устный опрос, тест, контрольная работа, реферат, зачет

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
ПК-5. Знать участников, нормативную базу, рынки и особенности коммерческих операций по перевозке грузов	Отсутствие или фрагментарные представления об участниках, нормативной базе, рынках и особенностях коммерческих операций по перевозке грузов	Неполные представления об участниках, нормативной базе, рынках и особенностях коммерческих операций по перевозке грузов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об участниках, нормативной базе, рынках и особенностях коммерческих операций по перевозке грузов	Сформированные систематические представления об участниках, нормативной базе, рынках и особенностях коммерческих операций по перевозке грузов	Устный опрос, тестирование, реферат, контрольная работа, зачет
ПК-5.1 Уметь оформлять документы, рассчитывать технико-экономические показатели деятельности по перевозке грузов.	Отсутствие умений или фрагментарные умения оформлять документы, рассчитывать технико-экономические показатели деятельности по перевозке грузов	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения оформлять документы, рассчитывать технико-экономические показатели деятельности по перевозке грузов	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения оформлять документы, рассчитывать технико-экономические показатели деятельности по перевозке грузов	Сформированные умения оформлять документы, рассчитывать технико-экономические показатели деятельности по перевозке грузов	Защита рефератов, контрольная работа, зачет
ПК-5.1 Владеть методами	Отсутствие владения или фрагментарные	В целом удовлетворительные, но не	В целом удовлетворительные, но	Сформированные владения	Защита рефератов, контрольная

оценки эффективности и коммерческой деятельности по перевозке грузов	владения методами оценки эффективности коммерческой деятельности по перевозке грузов	систематизированные владения методами оценки эффективности и коммерческой деятельности по перевозке грузов	содержащие отдельные пробелы владения методами оценки эффективности и коммерческой деятельности по перевозке грузов	методами оценки эффективности коммерческой деятельности по перевозке грузов	ая работа, зачет
ПК-5.2 <i>Знать</i> порядок и последовательность коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	Отсутствие или фрагментарные представления о порядке и последовательности коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	Неполные представления о порядке и последовательности коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о порядке и последовательности коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	Сформированные систематические представления о порядке и последовательности коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	Устный опрос, тестирование, реферат, контрольная работа, зачет
ПК-5.2 <i>Уметь</i> планировать коммерческие операции, связанные с перевозкой грузов	Отсутствие умений или фрагментарные умения планировать коммерческие операции, связанные с перевозкой грузов	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения планировать коммерческие операции, связанные с перевозкой грузов	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения планировать коммерческие операции, связанные с перевозкой грузов	Сформированные умения планировать коммерческие операции, связанные с перевозкой грузов	Защита рефератов, контрольная работа, зачет
ПК-5.2 <i>Владеть</i> методикой планирования коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	Отсутствие владения или фрагментарные владения методикой планирования коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения методикой планирования коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения методикой планирования коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	Сформированные владения методикой планирования коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов	Защита рефератов, контрольная работа, зачет
ПК-5.3 <i>Знать</i> методику расчета экономических показателей деятельности	Отсутствие или фрагментарные представления о методике расчета	Неполные представления о методике расчета экономических показателей	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления	Сформированные систематические представления о	Устный опрос, тестирование, реферат,

по перевозке грузов	экономических показателей деятельности по перевозке грузов	деятельности по перевозке грузов	я о методике расчета экономическ их показателей деятельности по перевозке грузов	методике расчета экономическ их показателей деятельности по перевозке грузов	контрольн ая работа, зачет
ПК-5.3 <i>Уметь</i> рассчитать стоимость перевозки грузов	Отсутствие умений или фрагментарные умения расчета стоимости перевозки грузов	В целом удовлетворит ельные, но не систематизир ованные умения расчета стоимости перевозки грузов	В целом удовлетворит ельные, но содержащие отдельные пробелы умения расчета стоимости перевозки грузов	Сформирова нные умения расчета стоимости перевозки грузов	Защита рефератов, контрольн ая работа, зачет
ПК-5.3 <i>Владеть</i> навыками анализа экономическ их показателей в деятельности по перевозке грузов	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками анализа экономических показателей в деятельности по перевозке грузов	В целом удовлетворит ельные, но не систематизир ованные владения навыками анализа экономическ их показателей в деятельности по перевозке грузов	В целом удовлетворит ельные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками анализа экономическ их показателей в деятельности по перевозке грузов	Сформирова нные владения навыками анализа экономическ их показателей в деятельности по перевозке грузов	Защита рефератов, контрольн ая работа, зачет

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Вид текущего контроля: устный опрос

Вопросы для устного опроса

Тема 1. Транспорт и транспортные услуги

1. Роль и функции транспорта в современной экономике.
2. Транспортная система.
3. Элементы транспортной системы и их характеристики.
4. Классификация видов транспортировки грузов.
5. Критерии выбора вида транспорта.
6. Организация взаимодействия разных видов транспорта при передаче грузов.
7. Транспортная услуга и ее качество.

Тема 2. Правовые основы транспортной деятельности

1. Основные положения ГК РФ, регулирующие транспортную деятельность.
2. Основные положения УВВТ РФ, КТМ РФ, УЖТ РФ, правил перевозок грузов и пассажиров.

3. Анализ структуры нормативно-правовой базы для международных перевозок грузов.
4. Международные конвенции и соглашения в сфере транспорта.
5. Основные требования и структура договора перевозки.
6. Коносамент, его функции, структура, виды.

Тема 3. Коммерческие операции на водном транспорте

1. Определение массы грузов.
2. Функции тары и упаковки при перевозке грузов.
3. Классификация видов тары.
4. Особенности выполнения коммерческих операций в пунктах отправления и пунктах назначения.
5. Срок доставки груза.
6. Основания и практика применения штрафных санкций за выполнение перевозки и погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 4. Основы грузоведения

1. Грузоведение как наука о свойствах груза.
2. Общие свойства грузов, их влияние на условия хранения и перевозки.
3. Государственные стандарты и технические условия, определяющие качество грузов.
4. Методики контроля качества груза.
5. Правила перевозки грузов.
6. Правила буксировки плотов.

Тема 5. Транспортные тарифы

1. Основные статьи расходов на транспортировку грузов.
2. Понятие транспортного тарифа и его структура.
3. Договорные тарифы на перевозку грузов.
4. Государственное регулирование отдельных категорий тарифов.
5. Основные положения Прейскуранта 14-01, Прейскуранта 11- 01 и Прейскуранта 10-01.
6. Правила применения тарифов и методики определения платы за перевозку грузов и услуги транспорта.

Тема 6. Посредническая деятельность на транспорте.

1. Посредническая деятельность на транспорте.
2. Сфера деятельности транспортных посредников.
3. Транспортно-экспедиционная деятельность.
4. Нормативно-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности в РФ.
5. Транспортно-экспедиционные услуги.
6. Транспортное страхование и его роль в современном транспортном процессе

Таблица 4

Критерии оценивания

№ п/ п	Критерии оценивания	Результат
1	Обучаемый не смог ответить на поставленные вопросы	не зачтено
2	Обучаемый верно ответил на поставленные вопросы	зачтено

Текущий контроль по дисциплине коммерческие операции по перевозке грузов проводится в форме выполнения тестирования по теме 1. Транспорт и транспортные услуги

Тест по теме 1.

1. Основные функции транспорта заключаются:
 - а) в обеспечении единства национальных товарных рынков;
 - б) в обеспечении взаимосвязи регионов;
 - в) в обеспечении подвижности граждан;
 - г) в обеспечении экономического развития страны.
2. К видам грузовых перевозок относят:
 - а) международные перевозки грузов и межрегиональные перевозки;
 - б) международные перевозки грузов и мультимодальные перевозки;
 - в) межрегиональные перевозки и мультимодальные перевозки;
 - г) международные перевозки грузов, межрегиональные перевозки и мультимодальные перевозки.
3. К отличительным особенностям мультимодальных перевозок относят:
 - а) доставку одной и той же партии товаров сразу несколькими видами транспорта;
 - б) единое руководство всеми этапами передвижения грузов;
 - в) ответственность за доставку лежит только на одной транспортной компании;
 - г) все ответы верны.
4. Транспортные услуги различаются в зависимости от:
 - а) вида транспорта;
 - б) предмета транспортной операции;
 - в) транспортной характеристики грузов;
 - г) периодичности перевозки;
 - д) вида транспортно-технологической системы;
 - е) вида сообщения;
 - ж) все ответы верны.
5. Договор фрахтования обычно применяется на таких видах транспорта как:
 - а) железнодорожный;
 - б) воздушный;
 - в) автомобильный;
 - г) морской.
6. К основным транспортным услугам относятся:
 - а) перевозка грузов;
 - б) подготовка транспортных средств к перевозке грузов;
 - в) хранение грузов;
 - г) все ответы верны.
7. Транспортные услуги – это:

- а) результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению по потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках;
 - б) конечный процесс материального производства и начальный этап производственного или конечного потребления;
 - в) перемещение грузов в пространстве, а также любая операция, не являющаяся движением, но обеспечивающая его подготовку и осуществление, а именно: упаковка и маркировка грузов, их пакетирование, промежуточное хранение, предоставление грузовладельцу необходимой информации и т. п.;
 - г) все ответы верны.
8. Государственное регулирование тарифов в настоящее время осуществляется на таких видах транспорта:
- а) автомобильный;
 - б) железнодорожный;
 - в) воздушный;
 - г) все ответы верны.
9. Законодательное определение термина «порт» дано в таких документах как:
- а) Кодекс торгового мореплавания РФ;
 - б) Гражданский кодекс РФ;
 - в) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;
 - г) Устав железнодорожного транспорта РФ.
10. К ключевым параметрам качества транспортной услуги относятся:
- а) время получения заказа на перевозку;
 - б) надежность и возможность доставки по требованию;
 - в) полнота и степень доступности выполнения заказов;
 - г) эффективность переработки грузов на складах;
 - д) все ответы верны.

Тест по теме 2.

1. Документом, удостоверяющим факт заключения договора перевозки, является: а) товарная накладная;
- б) товарно-транспортная накладная; в) счет фактура;
- г) нет верного ответа.
2. В основе транспортного законодательства в РФ лежит:
- а) Кодекс торгового мореплавания РФ;
- б) Гражданский кодекс РФ;
- в) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;
- г) Водный кодекс РФ.
3. Коносамент применяется на:
- а) железнодорожном транспорте;
- б) воздушном транспорте; в) морском транспорте.
- г) все ответы верны.
4. Документ «рейсовый чартер» удостоверяет:
- а) договор об оказании транспортно-экспедиционных услуг;
- б) агентский договор;
- в) договор перевозки;
- г) договор фрахтования транспортного средства.

5. При регулировании международных перевозок приоритетом пользуются:
- а) международные конвенции и соглашения;
 - б) договоры между государствами;
 - в) внутреннее транспортное законодательство;
 - г) нет верного ответа.
6. Берснот (berth-note) применяется в качестве договора перевозки:
- а) в трамповом судоходстве;
 - б) в линейном судоходстве;
 - в) при судовых отправлениях.
 - г) все ответы верны.
7. Обязанность заполнения транспортной накладной возлагается на:
- а) грузоотправителя;
 - б) грузополучателя;
 - в) плательщика;
 - г) все ответы верны.
8. Коносамент выполняет следующие функции:
- а) подтверждение факта оплаты перевозки;
 - б) подтверждение факта выдачи груза получателю;
 - в) подтверждение факта получения груза для перевозки;
 - г) подтверждение факта заключения договора перевозки.
9. Предметом договора фрахтования является: 11
- а) доставка груза;
 - б) аренда грузовместимости транспортного средства;
 - в) оказание транспортно-экспедиционных услуг;
 - г) все ответы верны
10. Особенности выполнения перевозок тех или иных видов грузов устанавливают:
- а) кодексы различных видов транспорта;
 - б) правила перевозок грузов;
 - в) товарно-транспортная накладная.

Тест по теме 3

1. К коммерческим операциям по приему грузов к перевозке в порту отправления относят:
- а) предъявление накладной отправителя в грузовую контору порта;
 - б) получение отправителем разрешения на ввоз груза;
 - в) проверка состояния груза приемосдатчиком порта;
 - г) формирование дорожной ведомости в грузовой конторе.
2. Груз к перевозке должен быть принят:
- а) в таком состоянии, которое обеспечивает сохранную доставку груза получателю;
 - б) при условии соответствия тары установленным требованиям;
 - в) при соответствии фактического наличия груза по наименованию, количеству и массе указанным в накладной данным;
 - г) все ответы верны.
3. Акт погрузки-разгрузки выписывается для определения:

- а) объема погруженного или выгруженного груза;
 - б) времени обработки судна;
 - в) ответственности и виновной стороны при некачественной перевозке груза;
 - г) все ответы верны.
4. На каждую партию груза отправитель составляет:
- а) погрузочный ордер, дубликат и корешок;
 - б) дорожная ведомость;
 - в) разрешение на ввоз груза; г) нет верного ответа.
5. Договор морской перевозки может быть заключен:
- а) с условием предоставления для перевозки всего судна;
 - б) с условием предоставления для перевозки части судна или определенных помещений;
 - в) с условием предоставления права перевозчику разместить груз на судне по своему усмотрению;
 - г) все ответы верны.
6. При доставке массовых грузов в нерегулярном судоходстве целыми судами или при фрахтовании части помещений основной формой договора является:
- а) чартер;
 - б) коносамент;
 - в) дорожная ведомость;
 - г) нет верного ответа.
7. При перевозках генеральных грузов сравнительно небольшими партиями и отдельными местами, принадлежащими большому числу отправителей, каждая отправка оформляется:
- а) чартером;
 - б) коносаментом;
 - в) дорожной ведомостью;
 - г) нет верного ответа.
8. Все грузы для перевозки принимаются:
- а) по весу или по счету;
 - б) без взвешивания, но с указанием массы груза отправителем;
 - в) без взвешивания, но с определением массы груза по осадке судна;
 - г) все ответы верны.
9. Затраты времени на погрузку и выгрузку определяются:
- а) соглашением сторон;
 - б) по нормам портов отправления и назначения;
 - в) по сроку хранения грузов;
 - г) в зависимости от свойств грузов.
10. При классификации грузы распределяют на следующие группы:
- а) штучные, навалочные и наливные;
 - б) специальные, навалочные и наливные;
 - в) штучные, навалочные и специальные;
 - г) штучные, специальные и наливные.

Тест по теме 4.

1. Нормативный срок доставки груза – это:

- а) предельное допустимое время, в течение которого груз, принятый к перевозке, должен быть доставлен в пункт назначения и выдан грузополучателю;
- б) время, в течение которого груз, принятый к перевозке, должен быть доставлен в пункт назначения и выдан грузополучателю;
- в) предельное допустимое время, в течение которого груз должен быть доставлен в пункт назначения и выдан грузополучателю;
- г) время, в течение которого груз, принятый к перевозке, должен быть доставлен в пункт назначения.

2. Грузовой план судна – это:

- а) графическое изображение на чертеже судна расположения каждой партии груза в судовых грузовых помещениях и на палубе на определенный рейс;
- б) графическое изображение груза в судовых грузовых помещениях;
- в) графическое изображение расположения каждой партии груза в судовых грузовых помещениях и на палубе;
- г) графическое изображение расположения каждой партии груза на палубе.

3. Грузовой план судна составляется на основе:

- а) общих требований к оптимальному размещению грузов с учетом условий предстоящего рейса;
- б) общих требований к оптимальному размещению грузов с учетом характеристик грузов;
- в) общих требований к оптимальному размещению грузов с соблюдением норм техники безопасности;
- г) общих требований к оптимальному размещению грузов с учетом своевременности доставки груза.

4. После размещения грузов по трюмам рассчитываются следующие параметры судна:

- а) остойчивость;
- б) посадка судна (крен и дифферент);
- в) нагрузки на судовые конструкции;
- г) все ответы верны.

5. Для составления грузового плана надо знать:

- а) данные о судне, грузе и условиях плавания;
- б) данные о судне, грузе и сроке доставки груза;
- в) данные о судне, грузе и нормах техники безопасности;
- г) нет верного ответа.

6. Груз считается принятым к перевозке с момента:

- а) выдачи грузоотправителю грузовой квитанции;
- б) выдачи грузоотправителю погрузочного ордера;
- г) выдачи грузоотправителю погрузочно-разгрузочной ведомости.

7. К преимуществам перевозок грузов в контейнерах относятся:

- а) легкость контроля за целостностью;
- б) возможность использовать технику при погрузке и выгрузке;
- в) упрощенный процесс доставки со склада и до склада;
- г) все ответы верны.

8. Порядок передачи грузов с водного на железнодорожный транспорт и обратно оформляется документом:

- а) передаточной ведомостью;
- б) грузовой квитанцией;
- в) погрузочным ордером;
- г) погрузочно-разгрузочной ведомостью.

9. Просрочку в доставке грузов устанавливают:

- а) по договору перевозки;
- б) по погрузочному ордеру;
- в) по грузовой квитанции;
- г) нет верного ответа.

10. Назначение маркировки грузов заключается в следующем:

- а) достижение грузом места назначения предписанным путем;
- б) указание на способы обращения с грузом при его перевозке, перегрузке, хранении и распаковке;
- в) обеспечение комплектности груза и сохранности его доставке.

Тест по теме 6.

1. Основными формами посредничества в международных транспортных операциях являются:

- а) экспедирование и агентирование;
- б) фрахтовое агентирование и брокерская деятельность;
- в) погрузочно-разгрузочные и стивидорные работы;
- г) лизинговые (арендные) операции;
- д) хранение грузов;
- е) все ответы верны.²¹

2. Критериями классификации транспортного посредничества являются:

- а) субъект оказания посреднических услуг;
- б) место оказания посреднических услуг;
- в) виды транспорта, с которыми связано оказание посреднических услуг;
- г) все ответы верны.

3. Транспортное экспедирование – это:

- а) вид посредничества, который выполняется в интересах грузовладельца и связан с надлежащим исполнением договора перевозки и сопутствующих ему операций;
- б) вид посредничества, который выполняется в интересах грузовладельца и связан с оказанием услуг по организации перевозки любыми видами транспорта;
- в) вид посредничества, который выполняется в интересах грузовладельца или перевозчика и связан с надлежащим исполнением договора перевозки и сопутствующих ему операций.

4. Брокерская деятельность заключается:

- а) в совершении сделок по продаже морского фрахта;
- б) в купле и продаже судов;
- в) в проведении стивидорных работ; г) все ответы верны.

5. В состав экспедиторских документов входят:

- а) отгрузочное поручение;

- б) экспедиторская инструкция;
 в) передаточная ведомость.
6. Складская расписка экспедитора – это документ:
 а) подтверждающий получение складированного товара и указывающий условия хранения товара на складе и его выдачи или содержащий ссылку на эти условия;
 б) выписываемый экспедитором, который является управляющим складом;
 в) нет верного ответа.
6. Экспедиторское свидетельство о получении груза (ФИАТА) – это:
 а) необоротный документ, который выдается экспедитором в подтверждение взятия на себя ответственности за конкретную партию груза;
 б) документ, который выдается экспедитором в подтверждение получения груза;
 в) нет верного ответа.
8. Различают следующие виды транспортного страхования:
 а) страхование груза на период транспортировки;
 б) страхование средств перевозки грузов;
 в) все ответы верны.
9. Ковернот – это:
 а) документ для извещения страхователя о том, что его инструкции по страхованию выполнены;
 б) документ о совершении агентом страхования в пользу страхователя; в) все ответы верны.
10. К видам страховых полисов относится:
 а) рейсовый полис;
 б) генеральный полис;
 в) смешанный полис;
 г) транспортный полис.

Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий

Таблица 5

Показатели и шкала оценивания тестовых заданий

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	5
	80% - 89%	4
выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	60% - 79%	3
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	2

Перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Текущая аттестация может проводиться в форме компьютерного тестирования в системе СДО.

Текущий контроль по дисциплине коммерческие операции по перевозке грузов

проводится в форме выполнения реферата по следующим темам:

1. Значение транспорта как одной из ведущих отраслей экономики.
2. Элементы транспортной системы.
3. Классификация видов транспорта и их особенности.
4. Виды транспортировки грузов.
5. Мультимодальная транспортировка.
6. Понятие качества транспортной услуги.
7. Правовые основы перевозок грузов и пассажиров.
8. Основные международные соглашения и конвенции в области транспорта.
9. Договор перевозки: виды, структура, требования.
10. Договор транспортной экспедиции.
11. Мультимодальный транспортный коносамент
12. Виды тары при перевозке грузов и ее характеристика.
13. Технические условия погрузки и крепления грузов на судах.
14. Нормы загрузки судов.
15. Маркировка груза.
16. Нормы естественной убыли массы грузов
17. Свойства груза и влияние внешней среды на его сохранность.
18. Виды перевозки грузов и их классификация.
19. Правила перевозки насыпных и навалочных грузов.
20. Особенности перевозки штучных грузов.
21. Перевозка скоропортящихся грузов.
22. Перевозка нефтегрузов наливом.
23. Перевозка опасных грузов.
24. Особенности буксировки судов и плотов.
25. Роль и значение транспортных тарифов.
26. Основные принципы построения транспортных тарифов.
27. Тарифы автомобильного транспорта.
28. Классификация речных тарифов и порядок их утверждения
29. Брокерская деятельность на морском транспорте.
30. Транспортно-экспедиционные операции.
31. Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.
32. Основные виды транспортного страхования.

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания реферата

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
I. КАЧЕСТВО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ/РЕФЕРАТА/ПРОЕКТА			
Соответствие содержания работы заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность выводов	– соответствие содержания теме и плану реферата; – умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; – умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы; – уровень владения тематикой и научное	10	

	значение исследуемого вопроса; – наличие авторской позиции, самостоятельность суждений.		
Грамотность изложения и качество оформления работы	– правильное оформление ссылок на используемую литературу; – грамотность и культура изложения; – владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; – соблюдение требований к объему реферата; – отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; – научный стиль изложения.	5	
Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	– степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; – полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. – дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо предложенной образовательной программы; – новизна поданного материала и рассмотренной проблемы.	5	
Общая оценка за выполнение		20	
II. КАЧЕСТВО ДОКЛАДА			
Соответствие содержания доклада содержанию работы		5	
Выделение основной мысли работы		5	
Качество изложения материала. Правильность и точность речи во время защиты реферата		5	
Общая оценка за доклад		15	
III. ОЦЕНКА ПРЕЗЕНТАЦИИ			
Дизайн и оформление слайдов		3	
Слайды представлены в логической последовательности		3	
Использование дополнительных эффектов PowerPoint (смена слайдов, звук, графики)		3	
Общая оценка за презентацию		9	

IV. ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ			
Вопрос 1		2	
Вопрос 2		2	
Общая оценка за ответы на вопросы		6	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА ЗА ЗАЩИТУ		50	

Перевод набранных при выполнении исследовательской работы (эссе, реферата, доклада, сообщения, презентаций) баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Контрольная работа

Текущий контроль по дисциплине проводится в форме контрольной работы.

Задание 1. Назовите роль и функции транспорта в современной экономике.

Задание 2. Перечислите элементы транспортной системы и их характеристики.

Задание 3. Представьте классификацию видов транспортировки грузов.

Задание 4. Опишите основные положения ГК РФ, регулирующие транспортную деятельность.

Задание 5. Опишите основные положения УВВТ РФ, КТМ РФ, УЖТ РФ, правил перевозок грузов и пассажиров.

Задание 6. Опишите международные конвенции и соглашения в сфере транспорта.

Задание 7. Представьте основные требования и структура договора перевозки.

Задание 8. Основные требования и структура договора перевозки.

Задание 9. Что такое коносамент, его функции, структура, виды.

Задание 10. Перечислите и раскройте функции тары и упаковки при перевозке грузов.

Задание 11. Представьте классификацию видов тары.

Задание 12. Назовите общие свойства грузов, их влияние на условия хранения и перевозки.

Задание 13. Назовите правила перевозки грузов.

Задание 14. Перечислите и раскройте основные статьи расходов на транспортировку грузов.

Задание 15. Дайте понятие транспортного тарифа и его структура.

Задание 16. Назовите правила применения тарифов и методики определения платы за перевозку грузов и услуги транспорта.

Задание 17. Опишите сферу деятельности транспортных посредников.

Задание 18. Опишите нормативно-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности в РФ.

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Таблица 7

Показатели и шкала оценивания выполнения

контрольной работы

Оценка	Показатели
5	– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продemonстрировано знание фактического материала, отсутствуют фактические ошибки. – Продemonстрировано уверенное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продemonстрировано умение аргументированно излагать собственную точку зрения. Видно уверенное владение освоенным материалом, изложение сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ четко структурирован и выстроен в заданной логике. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа укладывается в заданные рамки при сохранении смысла. – Высокая степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала: стилистические обороты, манера изложения, словарный запас. Отсутствуют стилистические и орфографические ошибки в тексте. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
4	– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продemonстрировано знание фактического материала, встречаются несущественные фактические ошибки. – Продemonстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продemonстрировано умение аргументированно излагать собственную точку зрения. Изложение отчасти сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ в достаточной степени структурирован и выстроен в заданной логике без нарушений общего смысла. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа незначительно превышает заданные рамки при сохранении смысла. – Достаточная степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала. Встречаются мелкие и не искажающие смысла ошибки в стилистике, стилистические штампы. Есть 1-2 орфографические ошибки. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
3	– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продemonстрировано удовлетворительное знание фактического материала, есть фактические ошибки (25-30%). – Продemonстрировано достаточное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, есть ошибки в употреблении и трактовке терминов, расшифровке аббревиатур. Ошибки в использовании категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Нет собственной точки зрения либо она слабо аргументирована. Примеры, приведенные в ответе в качестве практических иллюстраций, в малой степени соответствуют изложенным теоретическим аспектам. – Ответ плохо структурирован, нарушена заданная логика. Части ответа разорваны логически, нет связей между ними. Ошибки в представлении логической структуры проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа в существенной степени (на 25-30%) отклоняется от заданных рамок. – Текст ответа примерно наполовину представляет собой стандартные обороты и фразы из учебника/лекций. Обилие ошибок в стилистике, много стилистических штампов. Есть 3-5 орфографических ошибок. Работа выполнена не очень аккуратно, встречаются помарки и исправления.
2	– Содержание ответа не соответствует теме задания или соответствует ему в очень малой степени. Продemonстрировано крайне низкое (отрывочное) знание фактического материала, много фактических ошибок - практически все факты (данные) либо искажены, либо неверны. – Продemonстрировано крайне слабое владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (неуместность употребления, неверные аббревиатуры, искаженное толкование и т.д.), присутствуют многочисленные ошибки в употреблении терминов.

	Показаны неверные ассоциативные взаимосвязи категорий и терминов дисциплины. Отсутствует аргументация изложенной точки зрения, нет собственной позиции. Отсутствуют примеры из практики либо они неадекватны. – Ответ представляет собой сплошной текст без структурирования, нарушена заданная логика. Части ответа не взаимосвязаны логически. Нарушена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа более чем в 2 раза меньше или превышает заданный. – Текст ответа представляет полную кальку текста учебника/лекций. Стилистические ошибки приводят к существенному искажению смысла. Большое число орфографических ошибок в тексте (более 10 на страницу). Работа выполнена неаккуратно, с обилием помарок и исправлений.
--	---

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговой оценкой по дисциплине является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий *зачет* проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Устный опрос

Промежуточная аттестация – *зачет* в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

1. Транспорт: основные понятия и определения
2. Транспортная система и ее элементы
3. Виды транспортировки грузов
4. Факторы, влияющие на выбор вида транспорта
5. Особенности внутреннего водного транспорта
6. Особенности морского транспорта
7. Особенности железнодорожного транспорта
8. Особенности автомобильного транспорта
9. Сущность и особенности транспортной услуги
10. Качество транспортной услуги. Критерии оценки качества
11. Структура нормативно-правовой базы для транспортной деятельности в РФ
12. Анализ основных положений главы 40 ГК РФ «Договор перевозки»
13. Анализ кодексов и уставов различных видов транспорта
14. Структура нормативно-правовой базы для международных перевозок грузов
15. Договор перевозки: основные требования, структура и виды
16. Коносамент: структура, функции, особенности
17. Способы определения массы грузов
18. Тара и упаковка грузов. Контейнеры и транспортные пакеты
19. Выполнение коммерческих операций в пункте отправления
20. Выполнение коммерческих операций в пункте назначения
21. Определение сроков доставки груза

22. Ответственность за выполнение договора перевозки
23. Грузоведение. Транспортная классификация грузов
24. Анализ внешних факторов, действующих на груз
25. Основные свойства грузов, влияющие на сохранность во время перевозки
26. Общие требования к правилам перевозки грузов
27. Правила перевозки лесных грузов
28. Правила перевозки минерально-строительных грузов
29. Правила перевозки контейнеров
30. Правила перевозки грузов в транспортных пакетах
31. Правила буксировки плотов
32. Тарифная политика на транспорте. Стоимость транспортной услуги
33. Тарифы на железнодорожном транспорте
34. Тарифы на внутреннем водном транспорте
35. Тарифы на морском транспорте
36. Посредническая деятельность на транспорте: особенности и классификация
37. Транспортно-экспедиционная работа: функции, особенности, классификация услуг
38. Нормативно-правовая база для транспортно-экспедиционной деятельности. Документы экспедитора
39. Особенности страхования на транспорте
40. Нормативно-правовая база для транспортного страхования

Таблица 8

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на зачете

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания	
	зачтено	не зачтено
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, дает правильное определение основных понятий	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса, излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий *зачет* проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой

аттестации обучающихся по программам высшего образования.

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа;предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК-5 Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач

Индикатор: ПК-5.1 Анализ, обобщение и структуризация экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Продолжите предложение Роль транспорта в современной экономике заключается
1	Продолжите предложение Транспорт в современной экономике выполняет следующие функции
1	Продолжите предложение Транспортная система - это
1	Продолжите предложение К элементам транспортной системы относят
1	Продолжите предложение К видам транспортировки грузов относят
1	Продолжите предложение К критериям выбора вида транспорта относят
1	Продолжите предложение Организация взаимодействия разных видов транспорта при передаче грузов заключается
1	Продолжите предложение Качество транспортной услуги определяется
2	Транспортные услуги – это: а) результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению по потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках;

	б) конечный процесс материального производства и начальный этап производственного или конечного потребления; в) перемещение грузов в пространстве, а также любая операция, не являющаяся движущей, но обеспечивающая его подготовку и осуществление, а именно: упаковка и маркировка грузов, их пакетирование, промежуточное хранение, предоставление грузовладельцу необходимой информации и т. п.; г) все ответы верны.
3	1. Основные функции транспорта заключаются: а) в обеспечении единства национальных товарных рынков; б) в обеспечении взаимосвязи регионов; в) в обеспечении подвижности граждан; г) в обеспечении экономического развития страны.
4	Расставьте в правильной последовательности этапы проектирования транспортно-технологической системы доставки грузов: А) разработка схем доставки, маршрутов транспортировки; Б) выбор видов транспорта, типов подвижного состава, тары и оборудования, погрузочно-разгрузочных средств; В) разработка технологической документации доставки грузов; Г) определение методов контроля качества и безопасности доставки грузов.
5	Разделите все операции по ТЭО прибытия грузов на две группы А и Б: 1) Получение нотиса о подходе судна с грузами. 2) На основании информации о грузе запрос экспедитора у принципала инструкции по ТЭО его грузов. 3) Запрос экспедитора разнарядки у клиента. Контроль экспедитора выгрузки груза с судна и расположение его на терминале порта, отбор образцов для таможенного досмотра и получение необходимых сертификатов. 4) В случае доставки груза из порта конечным получателям конвенциональным способом организация экспедитором разгрузки контейнеров. 5) В случае контейнерной доставки предоставление экспедитором контейнеров для таможенного досмотра. 6) Оформление экспедитором железнодорожной разнарядки-поручения или заявок на автомобильный транспорт. 7) Контроль экспедитором процесса отгрузки груза конечному получателю. А) планирование, организация и контроль исполнения доставки груза потребителю; Б) оперативная работа в местах, где непосредственно осуществляются транспортно-экспедиционные операции (таможня, терминал, порт и т.д.).

Компетенция: ПК-5 Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач

Индикатор: ПК-5.2 Применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Продолжите предложение К ключевым параметрам транспортного обслуживания относятся
1	Продолжите предложение К видам договора перевозки. относят
1	Продолжите предложение Анализ структуры нормативно-правовой базы для международных перевозок грузов включает в себя
1	Продолжите предложение

	К основным требованиям договора перевозки относят
1	Продолжите предложение К функциям коносамента относятся
1	Продолжите предложение Порядок заполнения транспортных накладных и других документов на различных видах транспорта включает в себя
1	Продолжите предложение К функциям тары и упаковки при перевозке грузов относят
1	Продолжите предложение Правила перевозок отдельных видов грузов состоят
2	Ковернот – это: а) документ для извещения страхователя о том, что его инструкции по страхованию выполнены; б) документ о совершении агентом страхования в пользу страхователя; в) все ответы верны.
3	Для составления грузового плана надо знать: а) данные о судне, б) данные о грузе в) данные об условиях плавания; г) данные сроке доставки груза; д) данные о нормах техники безопасности;.
4	Рассчитайте количество выполненных услуг в стоимостном выражении, если цена перевозки за каждый километр пробега составляет 600 руб., груженого пробега — 1000 руб. при общей длине маршрута 1000 км, из которых 700 км автомобиль выполняет перевозку груженым. Ответ запишите в руб.
5	Выберите соответствующее определение документа: а) подтверждающий получение складированного товара и указывающий условия хранения товара на складе и его выдачи или содержащий ссылку на эти условия; б) выписываемый экспедитором, который является управляющим складом; в) необоротный документ, который выдается экспедитором в подтверждение взятия на себя ответственности за конкретную партию груза; г) документ, который выдается экспедитором в подтверждение получения груза; А) складская расписка Б) экспедиторское свидетельство

Компетенция: ПК-5 Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач

Индикатор: ПК-5.3 Подготовка экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Продолжите предложение Способы определения массы грузов состоят
1	Продолжите предложение Срок доставки груза является
1	Продолжите предложение Методика расчета сроков доставки груза заключается
1	Продолжите предложение Основанием применения штрафных санкций за выполнение перевозки и погрузочно-разгрузочных работ является
1	Продолжите предложение

	Влияние внешней среды на состояние груза заключается
1	Продолжите предложение Методика контроля качества груза заключается
1	Продолжите предложение Основными статьями расходов на транспортировку грузов являются
1	Продолжите предложение Структура транспортного тарифа включает в себя
2	Экспедиторское свидетельство о получении груза (ФИАТА) – это: а) необоротный документ, который выдается экспедитором в подтверждение взятия на себя ответственности за конкретную партию груза; б) документ, который выдается экспедитором в подтверждение получения груза; в) нет верного ответа.
3	При классификации грузы распределяют на следующие группы: а) штучные, б) навалочные; в) наливные; г) специальные.
4	Рассчитать размер таможенных платежей на партию <u>электротехнического</u> оборудования, поставленных авиатранспортом из Берлина в Екатеринбург на базисном условии DDP. Согласно инвойса размер партии 1500 кг, цена – 100 евро за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка - 21 евро, перевозка из аэропорта отправления в аэропорт назначения – 520 евро, экспортная пошлина – 10%, импортная пошлина - 20%, страхование – 15 евро, <u>агентское вознаграждение</u> – 8 евро, вывоз из аэропорта назначения – 30 евро.
5	Выберите основные формы посредничества в международных транспортных операциях и критерии классификации транспортного посредничества а) экспедирование и агентирование; б) фрахтовое агентирование и брокерская деятельность; в) погрузочно-разгрузочные и стивидорные работы; г) субъект оказания посреднических услуг; д) лизинговые (арендные) операции; место оказания посреднических услуг; е) хранение грузов; ж) виды транспорта, с которыми связано оказание посреднических услуг; А) формы посредничества в международных транспортных операциях Б) критерии классификации транспортного посредничества

Составитель: к.э.н., доц. Саклакова О.А.

Зав. кафедрой: к.т.н., доц. А.Н. Кочетова